

Ερώτηση προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Να σταματήσει η περιβαλλοντική καταστροφή του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας

7 Δεκ 2023

Τη δίκαιη αγανάκτηση και τις αντιδράσεις φορέων και κατοίκων της Ανατολικής Αττικής, και όχι μόνο, έχει προκαλέσει η επαπειλούμενη οικολογική καταστροφή του Μεγάλου Ρέματος Ραφήνας, που επιχειρείται τώρα να τεθεί σε εφαρμογή με το πρόσημα του «καθαρισμού» του ρέματος. Πρόκειται για έναν «καθαρισμό», που πραγματικό στόχο έχει την κοπή πάνω από 2.000 δέντρων, ώστε να δημιουργηθούν τετελεσμένα που θα διευκολύνουν τον επερχόμενο περιβαλλοντικό-οικολογικό "Αρμαγεδδώνα", τη λεγόμενη διευθέτηση του ρέματος. Και τούτο, σε βάρος ενός ανοιχτού ρέματος σε μήκος 14,98 χλμ. που έχει χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (ΥΑ 9173/1642/1993) και για το οποίο επιβάλλεται να υπάρχει ζώνη προστασίας 50μ. εκατέρωθεν των οριογραμμών (ΖΟΕ Μεσογείων, ΦΕΚ 199/Δ/6-3-2003).

Οι παρεμβάσεις αυτές υπονομεύουν την ολοκληρωμένη διαχείριση και προστασία του υδατορέματος και δεν εξασφαλίζουν τη φυσική του μορφή ως οικοσύστημα. Η ευθύνη της σημερινής κυβέρνησης της ΝΔ είναι τεράστια. Αποτελεί ουσιαστικά συνέχεια της προηγούμενης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, που κατηύθυνε τη μελέτη διευθέτησης – οριοθέτησης και του ρέματος Ραφήνας. Μάλιστα στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Διευθέτηση – οριοθέτηση ρέματος Ραφήνας», οι όποιες επεμβάσεις για εξασφάλιση – έστω και στοιχειώδους – ελεύθερης ζώνης περιορίζονται μόνο σε σημεία που δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν (μαντρότοιχοι, εγκαταλειμμένες κατασκευές κλπ.). Πλήρης δηλαδή αποδοχή και προστασία των κάθε λογής λοιπών καταπατήσεων με αυθαίρετες κατασκευές.

Οι καταστροφικές για το οικοσύστημα του ποταμού παρεμβάσεις μιας τέτοιας δήθεν «πράσινης διευθέτησης», αποτυπώνονταν και στην Απόφαση Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, που αποκαλύπτει ότι στην πράξη πρόκειται για «διευθέτηση με τη μέθοδο της μπουλντόζας», καθώς σε όλο το μήκος των 15 χλμ το ποτάμι ανασκάπτεται, διαμορφώνεται σε ανοιχτό οχετό με τραπεζοειδή ή μικτή διατομή και επικαλύπτεται με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και σε ορισμένες περιπτώσεις με μπετόν (ορθογωνική διατομή) προς διάσωση αυθαιρέτων κατασκευών και καταπατήσεων.

Όσο για τις προβαλλόμενες αντιπλημμυρικές επιδόσεις των πιο πάνω επικείμενων έργων διευθέτησης σημειώνουμε ότι αυτά σχεδιάστηκαν για την αντιμετώπιση πλημμυρικών βροχοπτώσεων, που εμφανίζονται κάθε 50 χρόνια (περίοδος επαναφοράς $T = 50$ έτη).

Όλα τα παραπάνω οδηγούν σε ολοκληρωτική καταστροφή όλο το οικοσύστημα, το τελευταίο, εναπομένει σε φυσική κατάσταση, μεγάλο ρέμα στην Αττική. Ενώ ταυτόχρονα δεν εξασφαλίζεται η προστασία της ζωής και των λαϊκών περιουσιών της περιοχής, καθώς και οι δημόσιες υποδομές, που αφήνονται στο έλεος έντονων βροχοπτώσεων και των πλημμυρών, που απειλούν να πλήξουν οι απογυμνωμένες από πυρκαγιές βουνοπλαγιές και άλλες εκτάσεις στη λεκάνη απορροής των 140 τετρ. χλμ. του ποταμού.

Όμως, ο σοβαρός αυτός κίνδυνος παραμένει και η κυβέρνηση της ΝΔ προωθεί παραπέρα το παραπάνω τερατούργημα, η σύμβαση υλοποίησης του οποίου έχει ήδη υπογραφεί με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το Νοέμβρη του 2022, με αρχική συμβατική δαπάνη 75,27 εκ.€ και με τις παχυλές αναθεωρήσεις τιμών να καιροφυλακτούν.

Αποκαλύπτεται ότι η σημερινή κατάσταση του ρέματος είναι αποτέλεσμα της διαχρονικά ασκούμενης αντιλαϊκής πολιτικής χρήσεων γης και του χωροταξικού σχεδιασμού από όλες τις αστικές κυβερνήσεις.

Το ΚΚΕ με τους εκπρόσωπους του στη Βουλή, το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, το Δημοτικό Συμβούλιο Ραφήνας-Πικερμίου, αλλά και με κάθε άλλη ευκαιρία, εκφράζει την αντίθεση τους στις κυβερνητικές επιλογές για το ρέμα Ραφήνας, στηρίζοντας τον αγώνα φορέων και κινημάτων ενάντια στο επιχειρούμενο έγκλημα.

Με βάση τα παραπάνω ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί ποια μέτρα προτίθεται να πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να ανακοπεί η υλοποίηση του παραπάνω έργου, αποδεδειγμένα καταστροφικού για το περιβάλλον, αλλά και επικίνδυνου για την προστασία των λαϊκών στρωμάτων της ευρύτερης περιοχής και των δημόσιων υποδομών της.
- Να ανασχεδιαστεί το έργο σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης συνδυάζοντας τον ουσιαστικό μετριασμό της πλημμυρικής διακινδύνευσης και την οικολογική διατήρηση, την παραπέρα προστασία και, όπου απαιτείται, την αναβάθμιση της εναπομείνουσας φυσικής μας κληρονομιάς με το όνομα «Μεγάλο Ρέμα Ραφήνας».

Οι Βουλευτές

Γκιόκας Γιάννης

Αμπατιέλος Νίκος

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Παφίλης Θανάσης

Τσοκάνης Χρήστος